

## PRODUKTBESCHREIBUNG / DEUTSCH

# Zusätzlicher Schutz. Dort, wo Wege sich kreuzen.

LCG RailGUARD wird als ergänzendes, modulares Sicherheitssystem für Bahnübergänge entwickelt. Es soll vorhandene Sicherungsmaßnahmen um eine physische Rückhaltefunktion erweitern und wird auf den jeweiligen Standort abgestimmt.



Konzeptvisualisierung: TWINSLIDE NETBARRIER, Puchberg am Schneeberg.  
Rechts: Symbolische Darstellung.

### 01 Das Schutzkonzept

Seitliche Housings, ausfahrende Elemente mit Fangnetz und eine sichtbare optische Warnung bilden das geplante TWINSLIDE NETBARRIER System.

### 02 Gemeinsam planen

Gemeinde, Infrastrukturbetreiber und zuständige Stellen des Landes klären örtliche Anforderungen, Zuständigkeiten und die nächsten Prüfschritte.

### 03 Schrittweise prüfen

Technische Vorprüfung, abgestimmte Erprobung und erforderliche Freigaben bilden die Grundlage für eine Entscheidung über einen möglichen Einsatz.

## Einen geeigneten Bahnübergang kennenlernen

Für Gemeinden und Infrastrukturbetreiber. Für das Erstgespräch interessieren uns Lage, bestehende Sicherung, örtliche Herausforderungen und bekannte Ansprechpartner. Puchberg am Schneeberg dient als standortbezogener Entwicklungsbezug.

Entwicklungsstand: Ein betrieblicher Einsatz setzt technische Prüfungen, abgestimmte Schnittstellen und erforderliche Freigaben voraus. Die Darstellung ist kein Nachweis einer bereits zugelassenen oder betriebenen Anlage.